

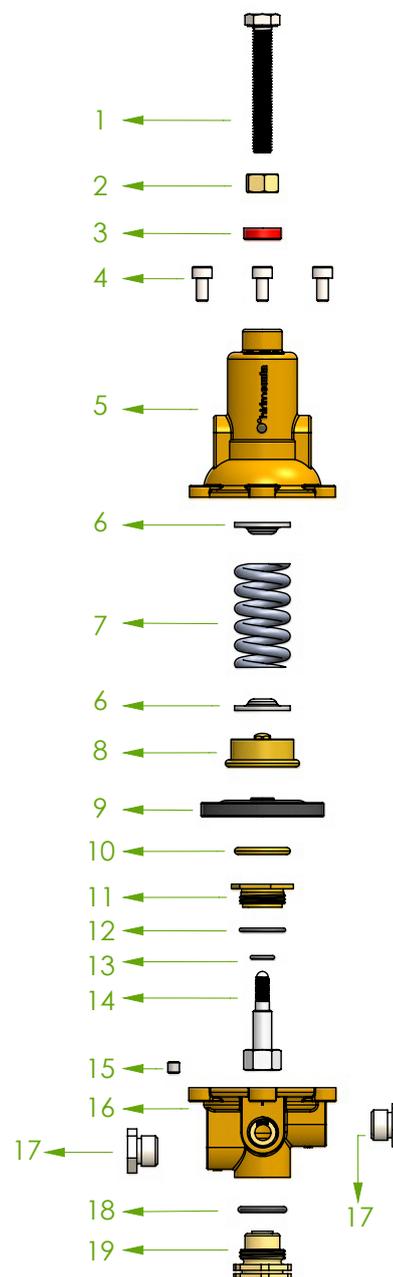
PILOTO DE ALIVIO RÁPIDO DE PRESIÓN

El piloto de alivio de presión, establece el límite de presión máxima de tara a través de un tornillo de regulación. Si la presión aguas arriba excede la presión de tarado, se produce el desplazamiento hacia arriba del pistón poniendo en comunicación la cámara de la válvula y la presión atmosférica. De esta forma la válvula se abre para reducir el exceso de presión.



Despiece

	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Tornillo M-8x55	INOX
2	Tuerca M-8	Latón
3	Arandela roja	Nylon
4	Tornillo M-5	INOX
5	Tapa piloto	Latón
6	Tope muelle	INOX
7	Muelle 4,5 mm	INOX
8	Arandela sup. membrana	Latón
9	Membrana	EPDM
10	Arandela inf. membrana	Latón
11	Buje guía piloto	Latón
12	Junta 17x1,5	NBR
13	Junta 8x1,5	NBR
14	Eje	INOX
15	Esparrago roscado M-5x5	INOX
16	Cuerpo	Latón
17	Tapón 1/4"	Latón
18	Junta 16x2,5	NBR
19	Culo de piloto	INOX



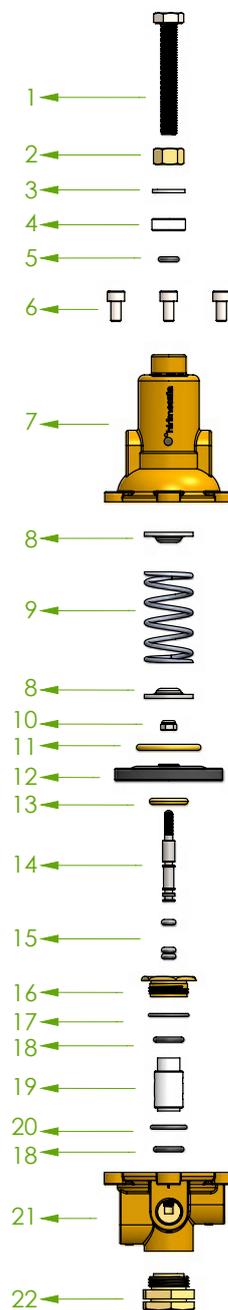
PILOTO LIMITADOR

El piloto regula la apertura de la válvula en función de la presión diferencial, proporcionando el caudal prefijado y manteniendo el caudal constante. Accionando el tornillo de la tara del piloto es posible variar el caudal. Mediante dos sensores, instalados en ambos lados de una placa orificio que produce una determinada pérdida de carga, se obtiene el caudal circulante, cerrando la válvula hidráulica parcialmente hasta solo permitir el caudal determinado en caso de que se intente superar dicho caudal.



Despiece

	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Tornillo M-8x55	INOX
2	Tuerca M-8	Latón
3	Arandela M-8	INOX
4	Arandela	Nylon
5	Junta 5,25x2,5	NBR
6	Tornillo M-5	INOX
7	Tapa piloto	Latón
8	Tope muelle	INOX
9	Muelle 2,25 mm	INOX
10	Tuerca M-4	INOX
11	Arandela sup. membrana	Latón
12	Membrana	EPDM
13	Arandela inf. membrana	Latón
14	Eje	INOX
15	Junta 2,6x1,9	NBR
16	Buje guía piloto	Latón
17	Junta 17x1,5	NBR
18	Junta 10x2,5	NBR
19	Teflón piloto	Teflón
20	Junta 14x2	NBR
21	Cuerpo	Latón
22	Culo de piloto	Latón



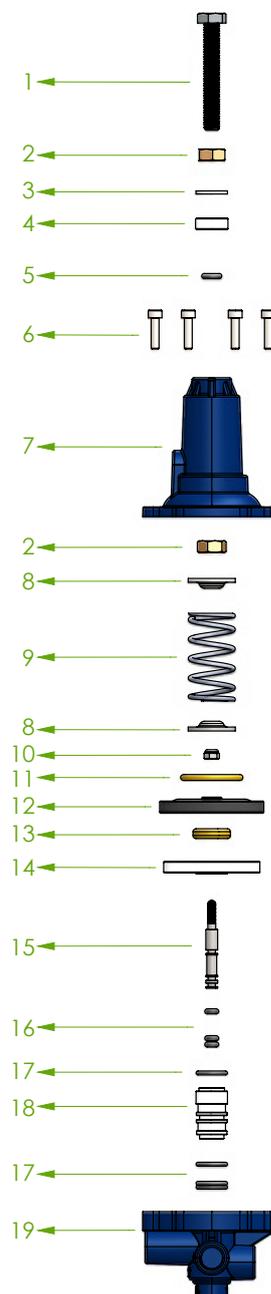
PILOTO LIMITADOR

El piloto regula la apertura de la válvula en función de la presión diferencial, proporcionando el caudal prefijado y manteniendo el caudal constante. Accionando el tornillo de la tara del piloto es posible variar el caudal. Mediante dos sensores, instalados en ambos lados de una placa orificio que produce una determinada pérdida de carga, se obtiene el caudal circulante, cerrando la válvula hidráulica parcialmente hasta solo permitir el caudal determinado en caso de que se intente superar dicho caudal.



Despiece

	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Tornillo M-8x55	INOX 304
2	Tuerca M-8	Latón
3	Arandela M-8	INOX 304
4	Arandela delrin	Nylon
5	Junta 5,25x2,5	NBR
6	Tornillo M-4x15	INOX 304
7	Campana	Poliamida
8	Tope muelle	INOX 304
9	Muelle 2,25 mm	INOX
10	Tuerca M-4	INOX 304
11	Arandela sup. membrana	Latón
12	Membrana	EPDM
13	Arandela sup. membrana	Latón
14	Arandela	Poliamida
15	Eje	INOX 304
16	Junta 2,6x1,9	NBR
17	Junta 12x2	NBR
18	Teflón piloto	Teflón
19	Base	Poliamida



PILOTO REDUCTOR Y SOSTENEDOR

Funcionamiento de reductor: El piloto fija la presión aguas abajo independientemente de la presión de entrada. Si la presión en la salida es menor que la prefijada, la válvula queda completamente abierta. En caso de que la presión aguas arriba sea menor que la tarada, el piloto dejará la válvula abierta y actuará únicamente cuando la presión aguas abajo supere la presión establecida.

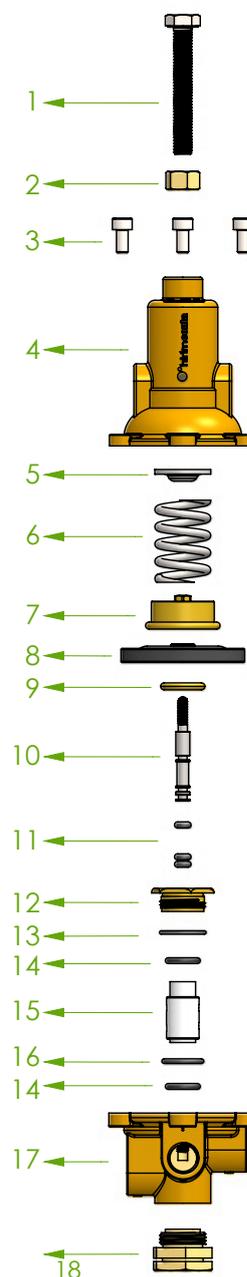
Funcionamiento de sostenedor: El piloto está diseñado para mantener una presión mínima aguas arriba, si la presión es superior al valor de regulación, la válvula se abre totalmente, en caso contrario la válvula se cerrará hasta que la presión aguas arriba sea igual o superior a la tarada.



Despiece



	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Tornillo M-8x55	INOX
2	Tuerca M-8	Latón
3	Tornillo M-5	INOX
4	Tapa piloto	Latón
5	Tope muelle	INOX
6	Muelle 3,5 mm	INOX
7	Arandela sup. membrana	Latón
8	Membrana	EPDM
9	Arandela inf. membrana	Latón
10	Eje	INOX
11	Junta 2,6x1,9	NBR
12	Buje guía piloto	Latón
13	Junta 17x1,5	NBR
14	Junta 10x2,5	NBR
15	Teflón piloto	Teflón
16	Junta 14x2	NBR
17	Cuerpo	Latón
18	Culo de piloto	Latón



PILOTO REDUCTOR Y SOSTENEDOR

Funcionamiento de reductor: El piloto fija la presión aguas abajo independientemente de la presión de entrada. Si la presión en la salida es menor que la prefijada, la válvula queda completamente abierta. En caso de que la presión aguas arriba sea menor que la tarada, el piloto dejará la válvula abierta y actuará únicamente cuando la presión aguas abajo supere la presión establecida.

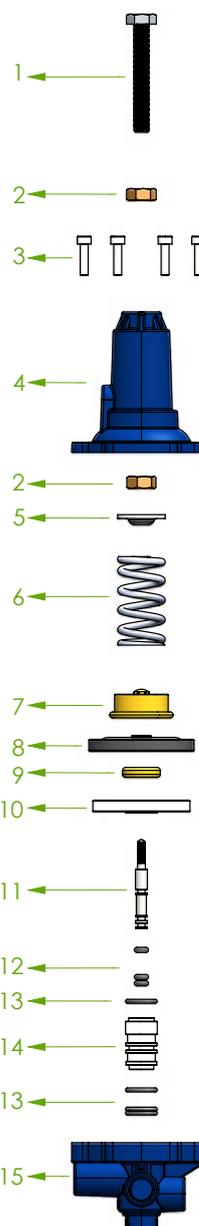
Funcionamiento de sostenedor: El piloto está diseñado para mantener una presión mínima aguas arriba, si la presión es superior al valor de regulación, la válvula se abre totalmente, en caso contrario la válvula se cerrará hasta que la presión aguas arriba sea igual o superior a la tarada.



Despiece



	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Tornillo M-8x55	INOX 304
2	Tuerca M-8	Latón
3	Tornillo M-4x15	INOX 304
4	Campana	Poliamida
5	Tope muelle	INOX 304
6	Muelle 3,5 mm	INOX
7	Arandela sup. membrana	Latón
8	Membrana	EPDM
9	Arandela inf. membrana	Latón
10	Arandela	Poliamida
11	Eje	INOX 304
12	Junta 2,6x1,9	NBR
13	Junta 12x2	NBR
14	Teflón piloto	Teflón
15	Base	Poliamida



REV.2

5

Muelles de piloto y rangos de regulación



MODELO PILOTO DE LATÓN	TIPO DE MUELLE / RESORTE	ARANDELA	MUELLE (MM)	RANGO REGULACIÓN (BAR)	PRECISIÓN (BAR)
Reductor / sostenedor 3 vías	Presión normal	Sin arandela	3,5	1,0/6,0	± 0,3
	Alta presión	Roja	4,5	3,0/12,0	± 0,4
	Baja presión	Blanca	2,25	0,2/1,2	± 0,1
Reductor 2 vías	Alta presión	Roja	4,5	3,0/12,0	± 0,3
Limitador 3 vías	Baja presión	Blanca	2,25	15% del caudal establecido	± 3% del caudal establecido
Acelerador 2 vías	Presión normal	Amarilla	3,5	2,0/6,0	± 0,3
Alivio 2 vías	Alta presión	Roja	4,5	3,0/16,0	± 0,4

MODELO PILOTO DE PLÁSTICO	TIPO DE MUELLE / RESORTE	ARANDELA	MUELLE (MM)	RANGO REGULACIÓN (BAR)	PRECISIÓN (BAR)
Reductor / sostenedor 3 vías	Presión normal	Sin arandela	3,5	1,0/6,0	± 0,3
	Alta presión	Roja	4,5	3,0/12,0	± 0,4
	Baja presión	Blanca	2,25	0,2/1,2	± 0,1
Limitador 3 vías	Baja presión	Blanca	2,25	15% del caudal establecido	± 3% del caudal establecido