



Serie in metallo

# SFIATO AUTOMATICO



## Disegno idrodinamico

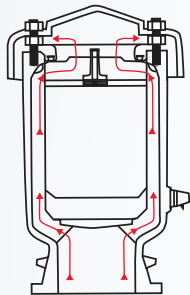
Gli sfiati compatti a triplice effetto si basano sul concetto cinetico di eliminazione dell'aria nei sistemi di condutture principali dell'acqua.

Il disegno costruttivo brevettato si differenzia da altri modelli convenzionali per la camera unica.

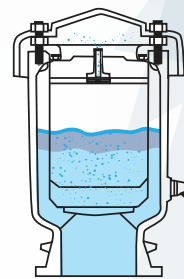
Lo stesso sfiato può espletare funzioni diverse a seconda del montaggio del blocco galleggiante interno.



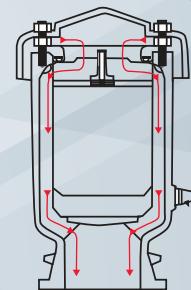
## Funzionamento



Circolazione dell'aria



Sfiato dell'aria



Presa d'aria

### 1. CIRCOLAZIONE DELL'ARIA

Durante il riempimento della tubazione principale, è necessario liberare una quantità d'aria pari alla portata dell'acqua in ingresso. Il blocco mobile\* rimane nella parte inferiore e l'aria attraversa la guida circolare all'interno del corpo e passa attraverso l'orifizio principale a pressione atmosferica. Quando l'acqua entra nello sfiato, il galleggiante si solleva e spinge il disco superiore verso l'alto, contro la sede dell'orifizio principale, chiudendolo perfettamente. La stessa forza di spinta provoca la chiusura dell'orifizio dell'ugello (avvitato al disco superiore).

### 2. SFIATO DELL'ARIA

Durante l'esercizio, nella parte superiore dello sfiato si forma una bolla d'aria che si comprime gradualmente fino a che la sua pressione corrisponde a quella dell'acqua; il suo volume quindi aumenta e spinge l'acqua verso il basso. Per il principio di Archimede, il galleggiante non può essere sostenuto dalla spinta dell'acqua e cade, liberando così l'orifizio dell'ugello e favorendo l'evacuazione della bolla d'aria. Quando l'aria sfiata, il livello dell'acqua sale e il galleggiante si sposta verso l'alto chiudendo di nuovo l'orifizio dell'ugello.

### 3. PRESA D'ARIA

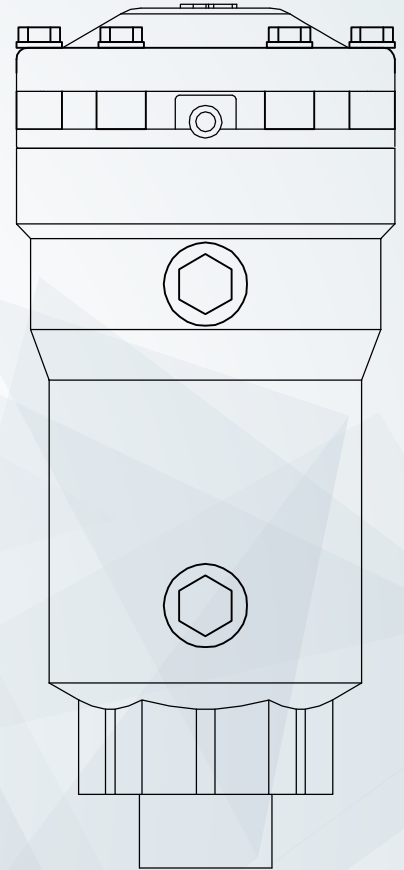
Durante il drenaggio della tubazione principale o in fasi di rottura, è necessario raccogliere una quantità d'aria pari alla portata dell'acqua di uscita per evitare situazioni di vuoto. In assenza d'acqua, il blocco mobile rimane nella parte inferiore dello sfiato e consente una maggiore entrata d'aria dall'orifizio principale.

Il blocco mobile è l'insieme formato dal galleggiante cilindrico in polipropilene, dal disco superiore e dall'ugello di tenuta (vedere parti e materiali).



## Specifiche tecniche

- ✓ - Coperchio fissato con viti; facilità di manutenzione nell'impianto e ricambio delle molle.
- ✓ - Corpo compatto e resistente alla corrosione; costruzione in ghisa sferoidale GGG - 40 con rivestimento interno ed esterno a polvere epossidica, con camera unica.
- ✓ - Corpo con guide interne solidali; assicurano un'elevata precisione di spostamento del galleggiante e spinta verticale, facilitando nel contempo la circolazione dell'aria.
- ✓ - Galleggiante cilindrico in propilene compatto e finemente meccanizzato; assicura massima precisione di spostamento ed evita il fenomeno di «rischio» e «chiusura dinamica» durante le fasi di ingresso e uscita dell'aria.
- ✓ - Flangia mobile; elevata versatilità, rating PN 16.
- ✓ - Versatilità delle funzioni; in base al montaggio del gruppo mobile del galleggiante, la stessa ventosa può espletare fino a quattro funzioni diverse.
- ✓ - Rubinetto per la valvola di spurgo; verifica della camera di controllo e drenaggio di liquido



## Installazione

Prima di procedere all'installazione si raccomanda di pulire i condotti per evitare che corpi estranei come pietre o materiale di costruzione possano danneggiare gli sfiati.

Il montaggio deve essere effettuato in verticale su una T; il DN d'ingresso allo sfiato dev'essere almeno la metà di quello della condotta principale.

Si raccomanda di installare una valvola a saracinesca tra la T e lo sfiato per consentire il sezionamento della linea durante gli interventi di manutenzione.

Se si installa in pozzetti interrati, è necessario montare tubi di aerazione con DN uguale o maggiore a quello dello sfiato.

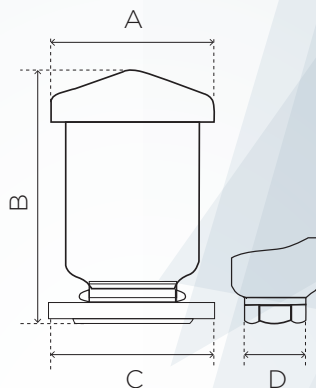
Nel pozzetto situato nella parte inferiore della tubazione principale è necessario prevedere un'area di drenaggio al fine di prevenire possibili inondazioni.

Non installare mai lo sfiato al di sopra della linea principale per evitare il ritorno dell'aria causato dal riempimento della linea principale per depressione senza un punto di accumulo che venga spinto all'avvio della pompa. Si raccomanda di posizionare lo sfiato il più in alto possibile rispetto alla linea principale



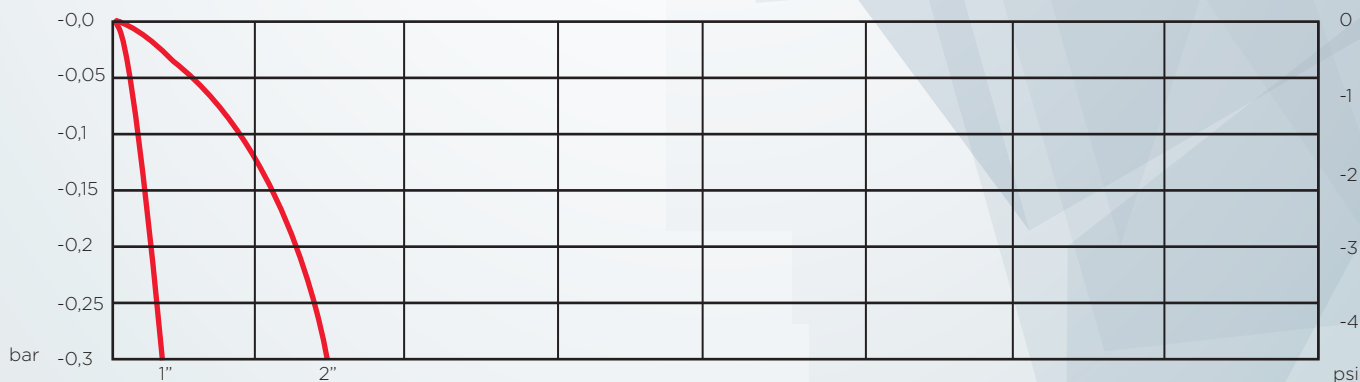
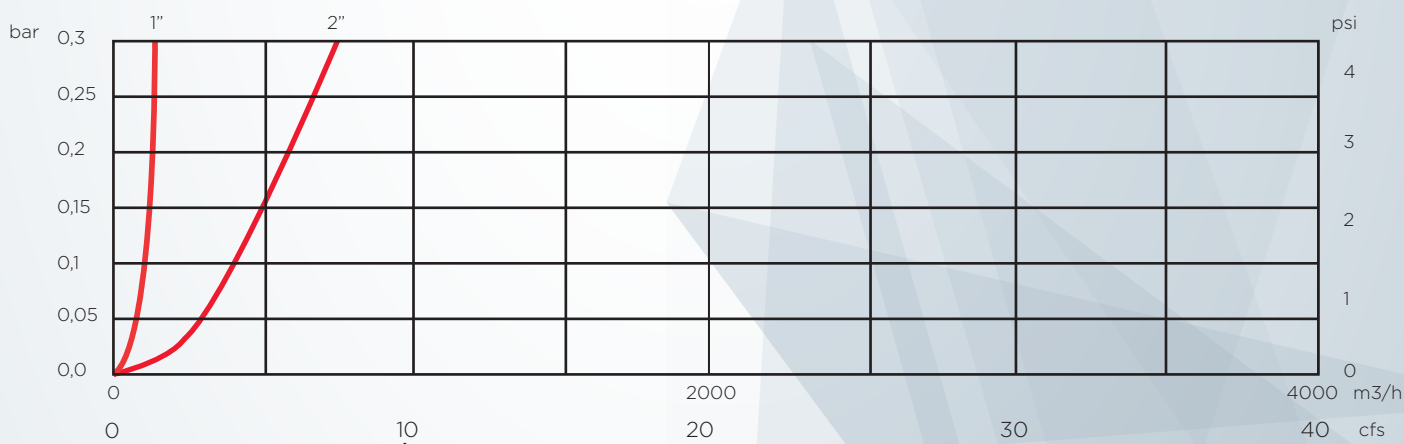
## Dimensioni

Dimametro		A	B	C	D	Attacchi	Weight
mm	pollici	mm					kg
25	1	113	205	-	CH45	Filettata	3,7
50	2	142	260	-	CH75	Filettata	6,4



## Caratteristiche idrauliche

SCARICO DELL'ARIA DURANTE IL RIEMPIMENTO DELLE TUBAZIONI



INGRESSO DELL'ARIA DURANTE IL DRENAGGIO DELLE TUBAZIONI





## SFIATO AUTOMATICO

Serie in metallo

QUANDO È L'ACQUA CIÒ CHE CONTA  
CUANDO EL AGUA ES LO QUE CUENTA

[www.hidroconta.com](http://www.hidroconta.com)

Ctra. Sta Catalina, 60  
Murcia (30012)  
España

T: +34 968 26 77 88  
F: +34 968 34 11 49

[hidroconta@hidroconta.com](mailto:hidroconta@hidroconta.com)

