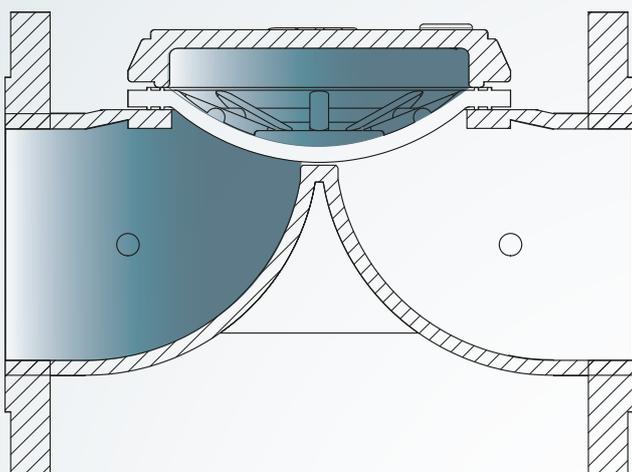


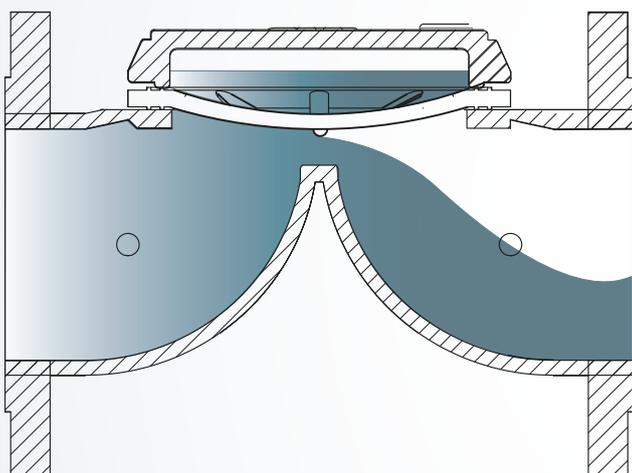
# VANNES





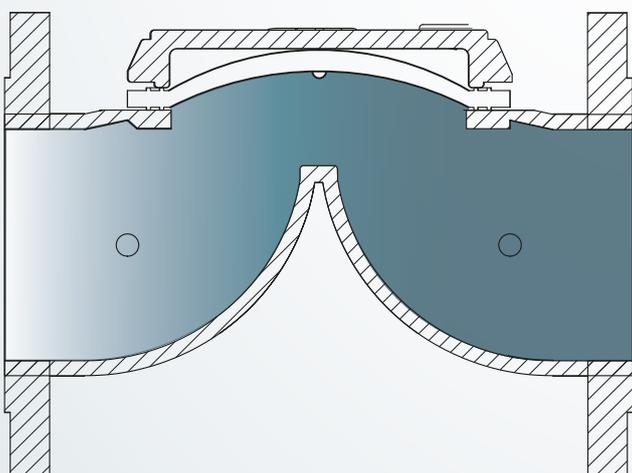
## Conception hydrodynamique

Conception hydrodynamique  
 La vanne HIDROVALVE d'Hidroconta est conçue pour éliminer le coup de bélier du fait qu'elle s'ouvre et se ferme lentement. De plus, sa conception hydrodynamique diminue la possibilité de turbulences à l'intérieur et son corps génère de faibles pertes de charge.



## Ingénierie de l'eau

Utilise la propre énergie du fluide circulant, avec une seule chambre d'activation où la fermeture se fait grâce au diaphragme lui-même. L'assemblage de tous ses éléments forme un tube par lequel passera l'eau que nous « étrangerons » en fonction de nos besoins à l'aide de la position du diaphragme.





## Caractère multifonctionnel

Les vannes HIDROVALVE sont des éléments indispensables dans n'importe quelle installation hydraulique du fait de leur multifonctionnalité. À la fois réducteur et limiteur de pression, soupape de sécurité et disposant de régulations multifonctionnelles, voici quelques-unes des possibilités offertes par cette vanne.



## Maintenance facile

Sa simplicité de construction avec peu de pièces mobiles permet d'effectuer son entretien sur place sans qu'il ne soit nécessaire de démonter l'installation. En outre, elle garantit une longue durée de vie.



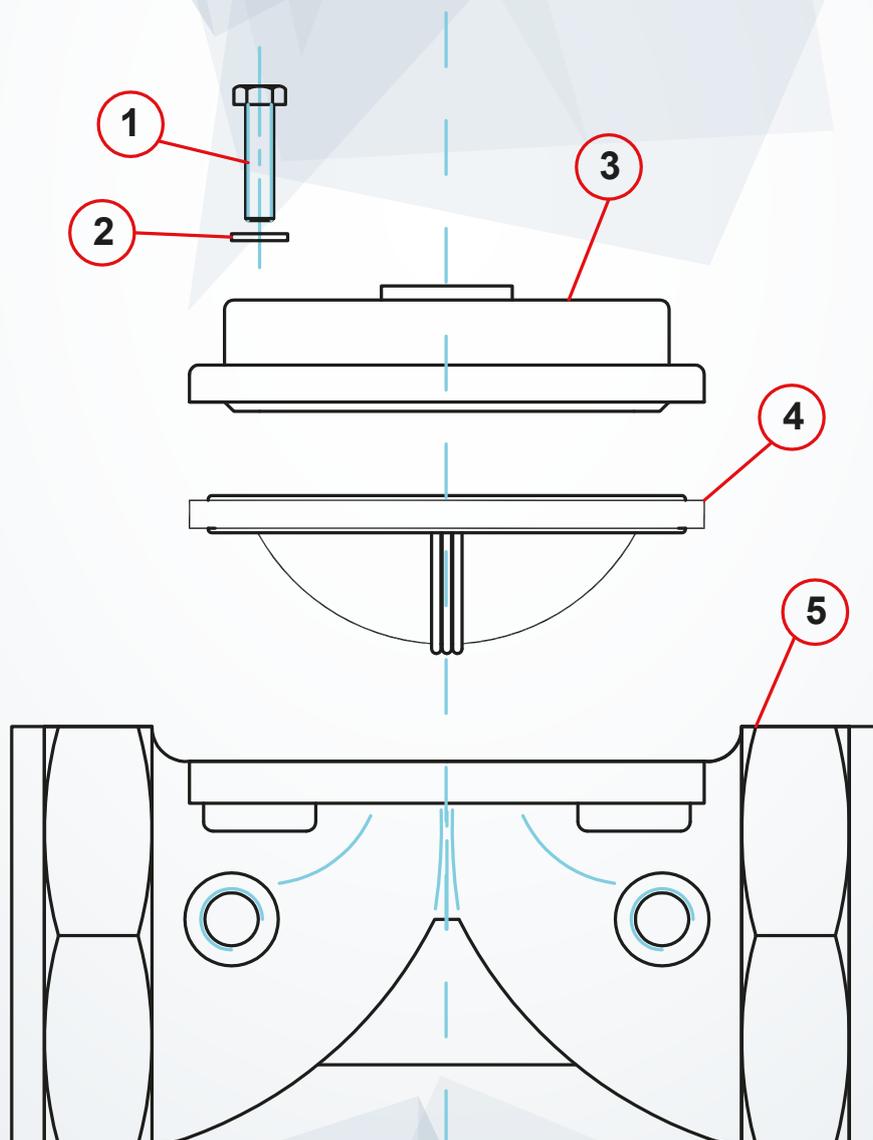


## Vue éclatée

N°	Description	Material
1	Vis	Acier inoxydable o acier zingué
2	Rondelle	Acier inoxydable o acier zingué
3	Couvercle	Fonte gris/ductile* avec revêtement epoxy
4	Membrane	Cautchouc naturel renforcé avec toile
5	Corps	Fonte gris/ductile* avec revêtement epoxy

\* Fonte gris: 20-25-30-40-50-65-80 (filetée)

\* Fonte ductile: 50-80-100-125-150-200-250-300 (bridée)

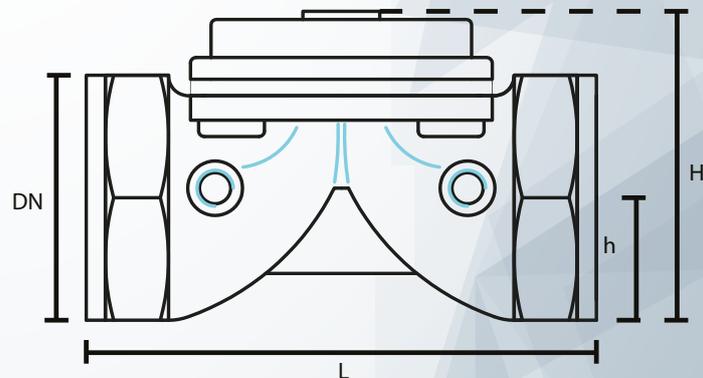
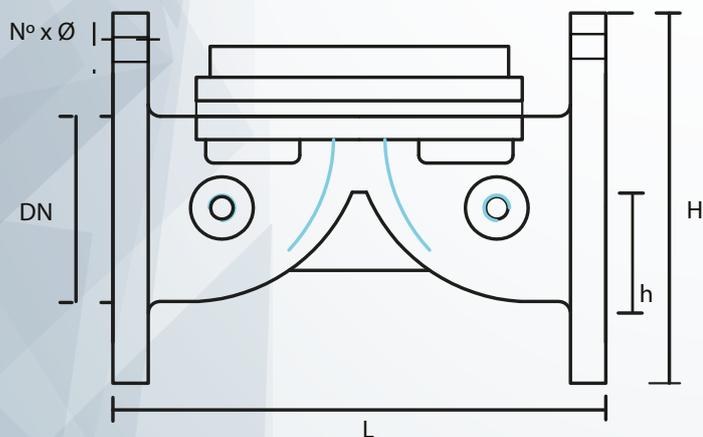




## Dimensions

Calibre		L	h	H	Poids	Connexions
mm	Pouces	mm		Kg		
20	3/4"	184	32	94	3,0	FILETAGE BSP
25	1"	184	32	94	2,7	
32	1-1/4"	180	31	94	3,1	
40	1-1/2"	180	31	94	2,8	
50	2"	186	38	100	3,2	
65	2-1/2"	186	46	117	3,8	
80	3"	295	52	134	10,2	

Calibre		L	h	H	Poids	Connexions
mm	Pouces	mm		Kg		
50	2"	186	77	160	7,2	BRIDEÉ PN16
80	3"	255	90	190	14,0	
100	4"	315	110	220	21,1	
125	5"	335	125	250	25,4	
150	6"	410	145	290	51,0	
200	8"	465	170	340	57,0	
250	10"	650	230	460	125,0	
300	12"	650	230	460	137,0	





## Spécifications techniques

Conexión		Pressión minimale de travail	Pression maximale	KV	CV
mm	Pouces				
20	3/4"	0,75	16	28,1	32,6
25	1"	0,75	16	28,1	32,6
32	1-1/4"	0,80	16	65,0	75,4
40	1-1/2"	1,10	16	77,0	89,3
50	2"	1,20	16	77,0	89,3
65	2-1/2"	1,50	16	77,0	89,3
80	3"	2,00	16	159,4	184,9
50	2"	1,20	16	90,0	104,4
80	3"	2,00	16	185,0	214,6
100	4"	2,20	16	215,0	249,4
125	5"	2,30	16	220,0	255,2
150	6"	1,60	16	360,0	417,6
200	8"	2,10	16	360,0	417,6
250	10"	0,50	16	1.150,0	1.334,0
300	12"	0,80	16	1.150,0	1.334,0



## Calcul de coefficient Kv

$q_v$  est le débit en  $m^3/h$

$\rho$  est la densité de l'eau en  $kg/m^3$

$\rho_0$  est la densité de l'eau à 15 °C en  $kg/m^3$

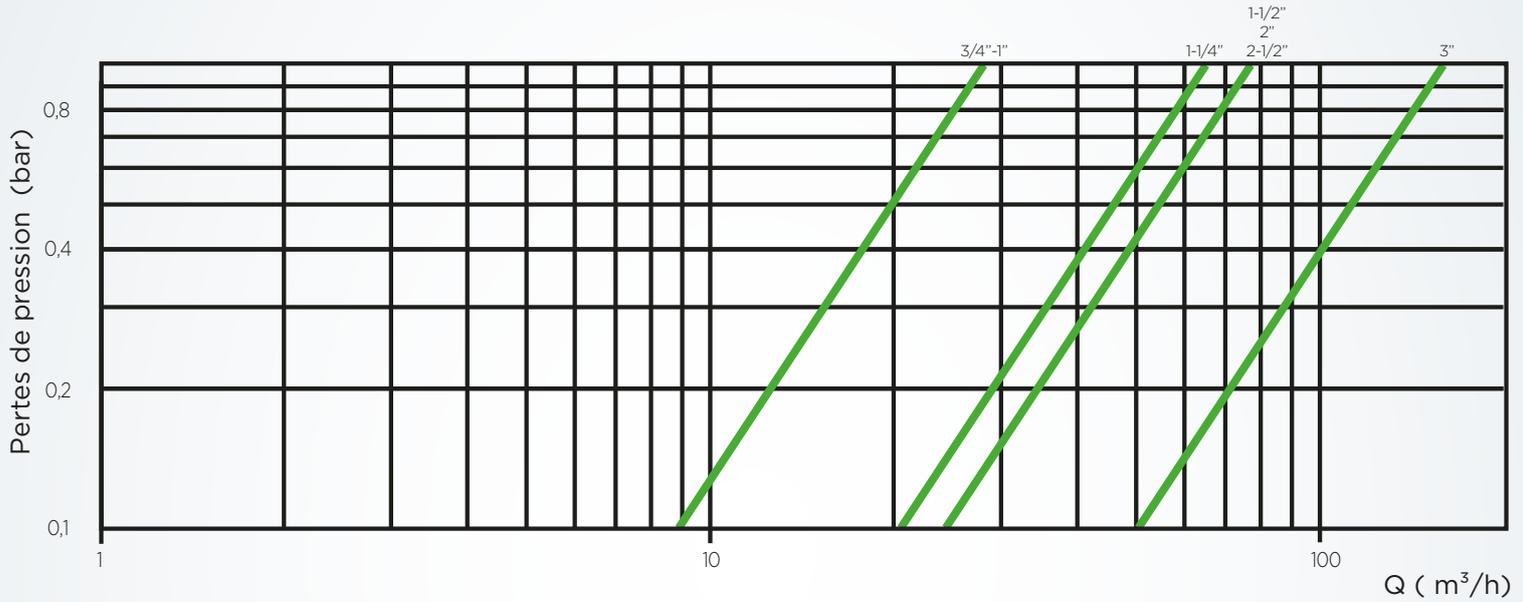
$\Delta p_v$  est la perte de charge de la vanne en bar

$$K_v = q_v \sqrt{\frac{\rho}{\Delta p_v \rho_0}}$$

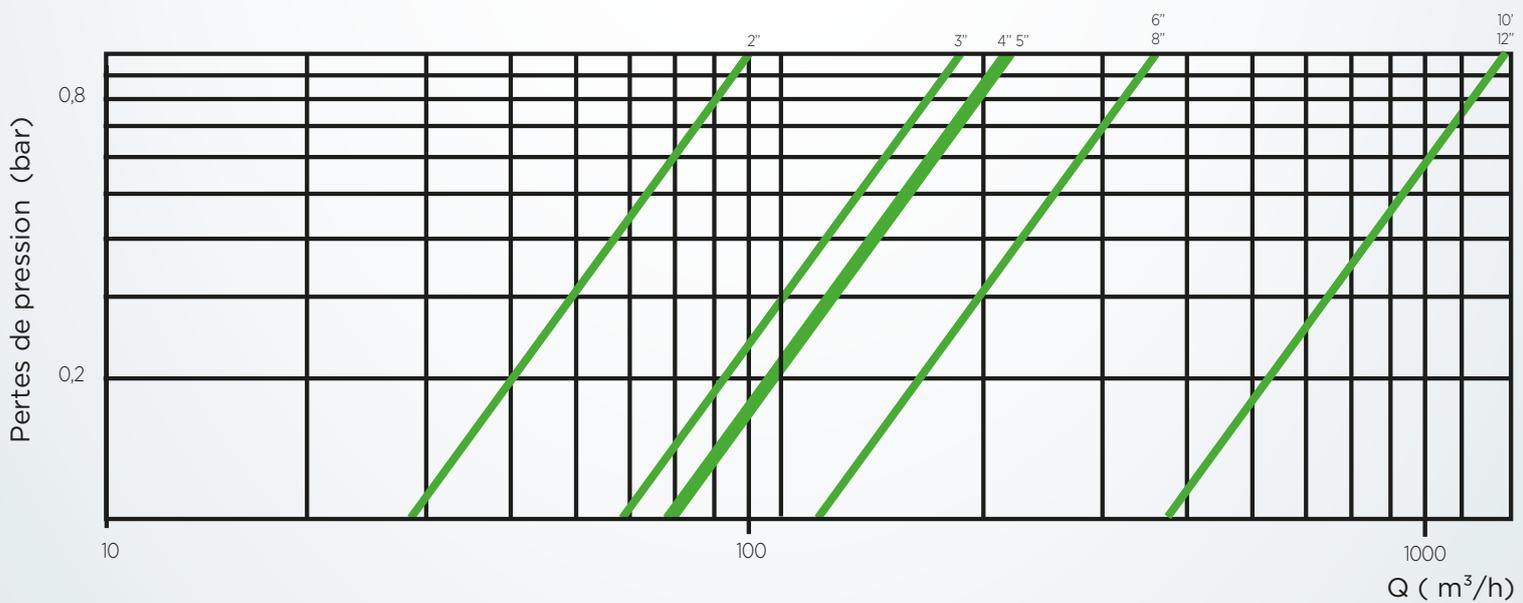


## Abaque de pertes de charge

### Vannes filetées



### Vannes bridées



# VANNE RÉDUCTRICE



## Applications

Recommandé pour les installation qui on besoin de réguler la pression pour les causes suivants:

- ✓ - Réduire la presión selon les besoins.
- ✓ - Protéger les instalations.

À la vanne regulatrice en aval, le pilote contrôle la vanne pour avoir un Réglage de type modulant et obtenir une valeur de pression constant en aval selon pour la consigne préreglée.



## Fonctionnement

Le pilote fixe la pression en aval avec indépedance du pression en amont. Si la pression en aval est inférieure à la valeur préreglée, la vanne reste totalement ouverte. Si la pression en amont est inférieure à la valer préreglée, le pilote ouvre totalmente la vanne et agira seulement sur la vanne au cas où la pression en aval dépasse la valeur préreglée.



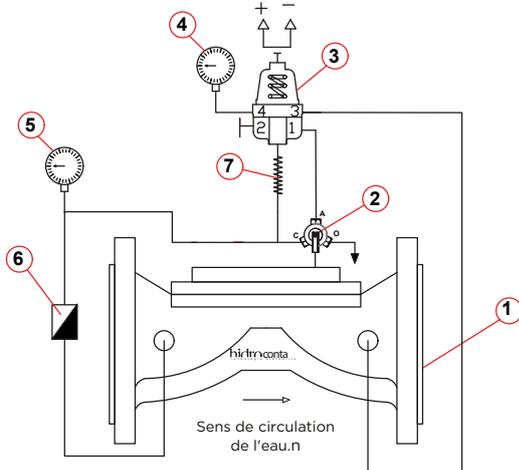
## Ratio

**Ratio de réduction maximal:** pression amont x 1/3  
**Ratio de précision:** pression de réglage  $\pm 0,3$  bar



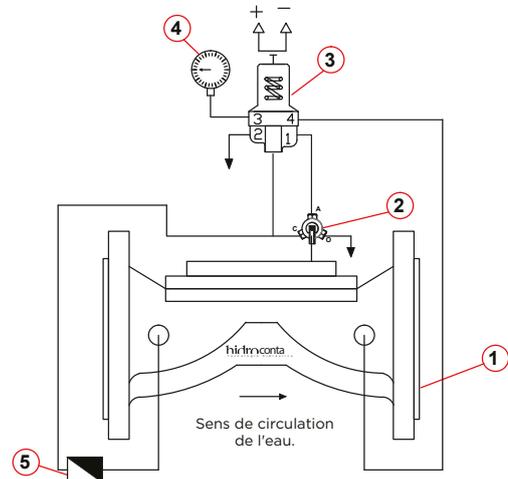
## Schéma de montage

### VANNE REDUCTRICE DE PRESSION AVEC PILOTE À DEUX VOIES



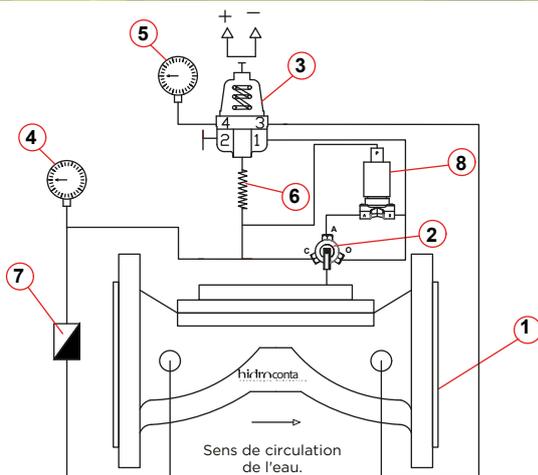
- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Pilote reductrice 2 voies.
- 4.- Manomètre pression d'entrée.
- 5.- Manomètre pression de sortie.
- 6.- Filtre.
- 7.- Spiral.

### VANNE REDUCTRICE DE PRESSION AVEC PILOTE À TROIS VOIES



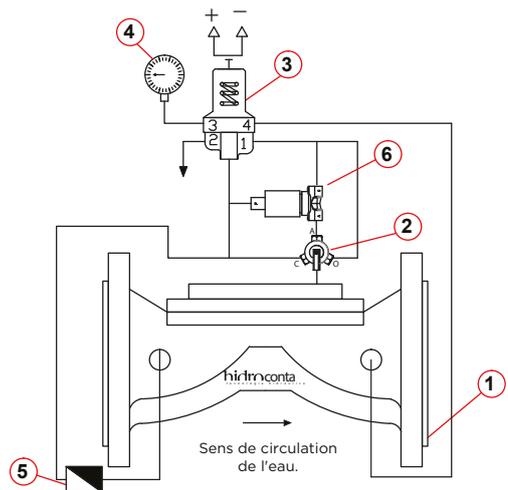
- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Pilote reductrice 3 voies.
- 4 - Manomètre pression de sortie.
- 5.- Filtre.

### VANNE REDUCTRICE DE PRESSION AVEC PILOTE À DEUX VOIES ET SOLENOÏDE



- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Pilote reductrice 2 voies.
- 4.- Manomètre pression d'entrée.
- 5.- Manomètre pression de sortie.
- 6.- Spiral.
- 7.- Filtre.
- 8.- Solenoïde.

### VANNE REDUCTRICE DE PRESSION AVEC PILOTE À DEUX TROIS ET SOLENOÏDE



- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Pilote reductrice 3 voies.
- 4 - Manomètre pression de sortie.
- 5.- Filtre.
- 6.- Solenoïde NA/Lacth.

# VANNE DE MAINTAIN DE PRESSION



## Applications

Utilisée dans des installations où l'on souhaite maintenir une pression hydraulique minimale comme par exemple :

- ✓ - Groupes de pompage.
- ✓ - Embranchements de conduites avec des consommations différentes.
- ✓ - Équipements de filtration.

L'installation de ce type de vannes permet de maintenir en amont de la vanne la pression minimale établie par l'utilisateur.



## Fonctionnement

Le stabilisateur de pression est conçu pour maintenir une pression minimale en amont : si la pression est supérieure à la valeur de régulation. Dans le cas contraire, la vanne se ferme jusqu'à ce que la pression en amont soit égale ou supérieure à celle de tarage.



## Ratio

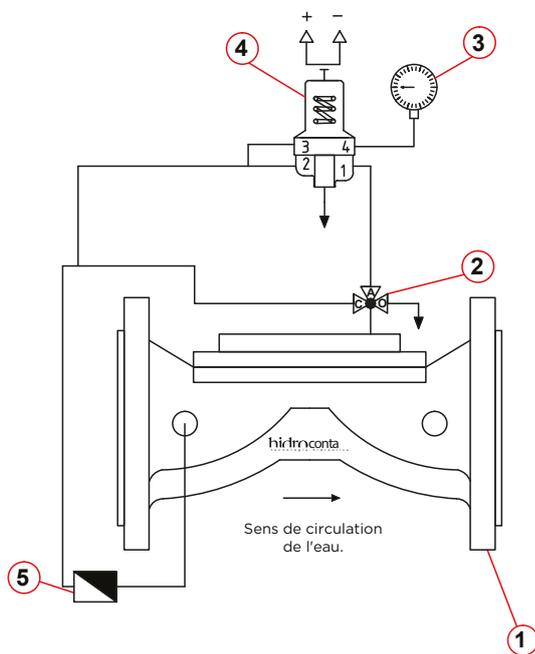
**Ratio standard de travail:** de 1 bar à 6,5 bar.

**Ratio de précision:** pression de tarage  $\pm 0,3$  bar.



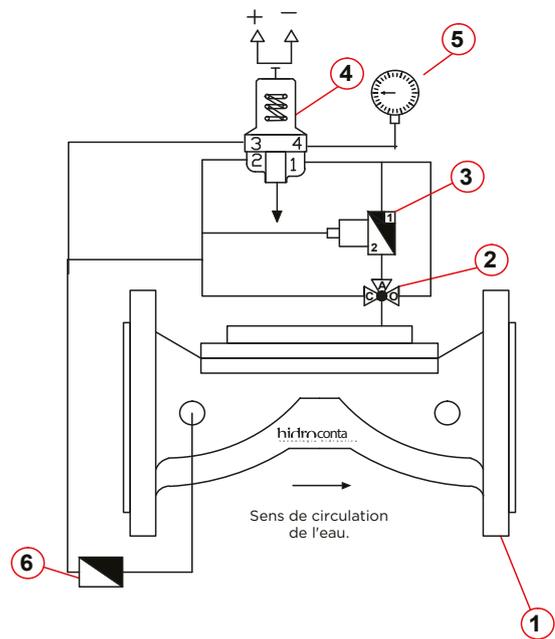
## Schéma de montage

### VANNE MAINTAIN PRESSION



- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Manomètre pression d'entrée.
- 4.- Pilote maintien 3 voies.
- 5.- Filtre.

### VANNE MAINTAIN PRESSION AVEC SOLENOÏDE



- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Solenoïde.
- 4.- Pilote maintien 2 voies.
- 5.- Manomètre pression d'entrée.
- 6.- Filtre.

# VANNE REDUCTRICE ET MAINTAIN PRESSION



## Applications

La vanne combine la fonction de régulation de pression en amont (réductrice) et en aval (maintien) avec indépendance. Elle contribue à la prévention de:

- ✓ - Pertes de pression.
- ✓ - Surpressions.

L'installation de ce type de vannes permet de réduire la pression en aval du réseau de distribution et de maintenir en amont la pression minimale établie par l'utilisateur avec indépendance de la demande en aval.



## Fonctionnement

Les pilotes contrôlent la vanne pour avoir un réglage de type modulant.

Le pilote réducteur fixe la pression en aval pour obtenir une valeur de pression constant selon la consigne préreglée.

Le pilote maintien permet de maintenir en amont de la vanne la pression minimale établie par l'utilisateur.



## Ratio

**Ratio de réduction maximale:** pression amont x 1/3

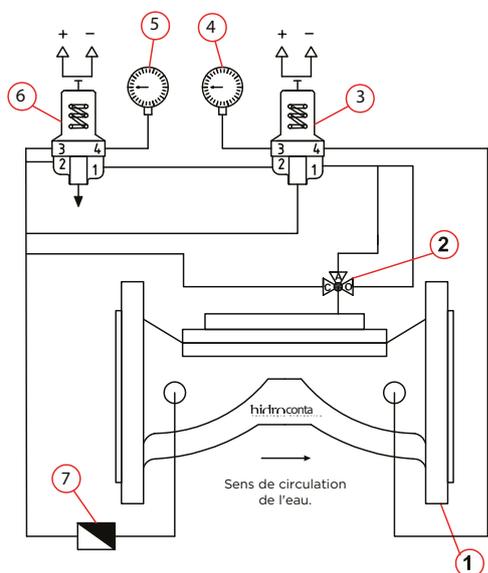
**Ratio de précision:** pression de tarage  $\pm 0,3$  bar

**Ratio standard de travail ( maintien pression):** dès 1 bar jusqu'à 6,5 bar.



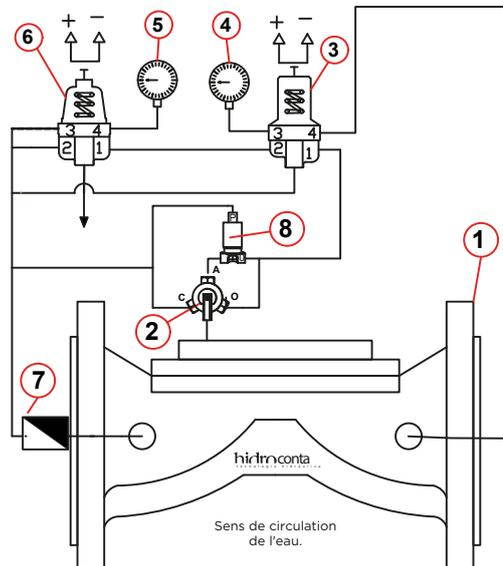
## Schéma de montage

### VANNE REDUCTRICE ET MAINTAIN PRESSION



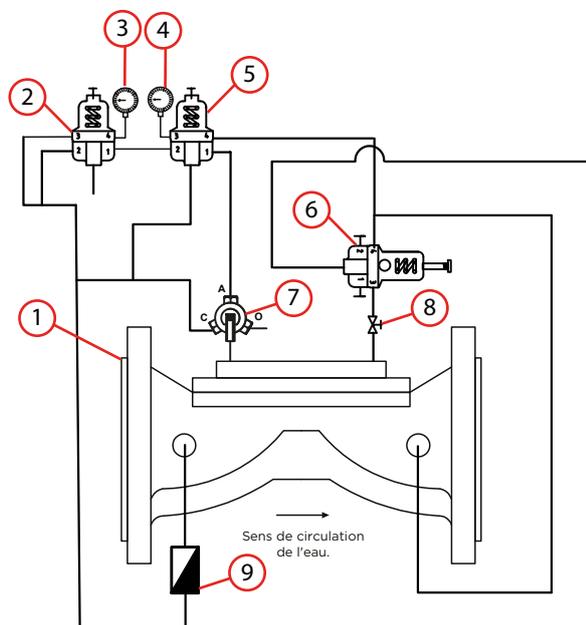
- 1.- Vanne hidrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Pilote reductrice 2 voies.
- 4.- Manomètre pression de sortie.
- 5.- Manomètre pression d'entrée.
- 6.- Pilote maintien.
- 7.- Filtre.

### VANNE REDUCTRICE ET MAINTAIN PRESSION AVEC SOLENOÏDE



- 1.- Vanne hidrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Pilote reductrice.
- 4.- Manomètre pression de sortie.
- 5.- Manomètre pression d'entrée.
- 6.- Pilote maintien.
- 7.- Filtre.
- 8.- Solenoïde.

### VANNE REDUCTRICE ET MAINTAIN PRESSION (avec pilote accélérateur)



- 1.- Vanne hidrovalve (DN150-DN300).
- 2.- Pilote maintien.
- 3.- Manomètre pression d'entrée.
- 4.- Manomètre pression de sortie.
- 5.- Pilote reductrice
- 6.- Pilote accélérateur.
- 7.- Vanne 3 voies.
- 8.- Vanne de coupure.
- 9.- Filtre.

# VANNE LIMITATRICE



## Applications

Avec les vannes hydrauliques limitatrices nous pouvons:

- ✓ - Prévenir une consommation excessive de l'eau.
- ✓ - Eviter les pertes de pression et en conséquence des défauts d'approvisionnement au points les plus éloignés du réseau.

Les vannes limitatrices de débit permettent de limiter le débit l'eau en assurant qu'il soit égale ou inférieur au valeur préétablie.



## Funcionamiento

Le pilote régule l'ouverture de la vanne en fonction de la pression différentielle, en fournissant le débit préétabli et en maintenant le flux constant.

Un petit réglage du débit est possible en agissant sur la vis du pilote. Le disque à orifice produit une perte de pression qui est reçu par les senseurs à chaque coté du disque et envoyé au pilote pour connaître le débit circulant.

Le pilote ouvre ou ferme la membrane de la vanne pour que le débit circulant soit égale ou débit préétabli.



## Ratio

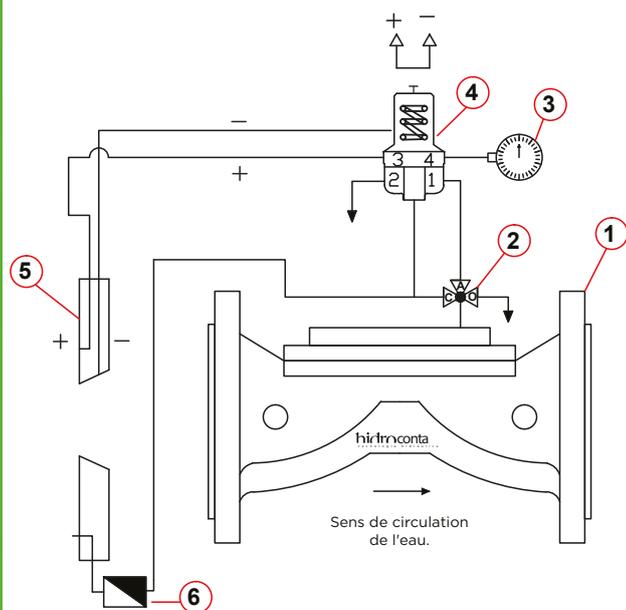
Rapports d'ajustement: +/- 15%.





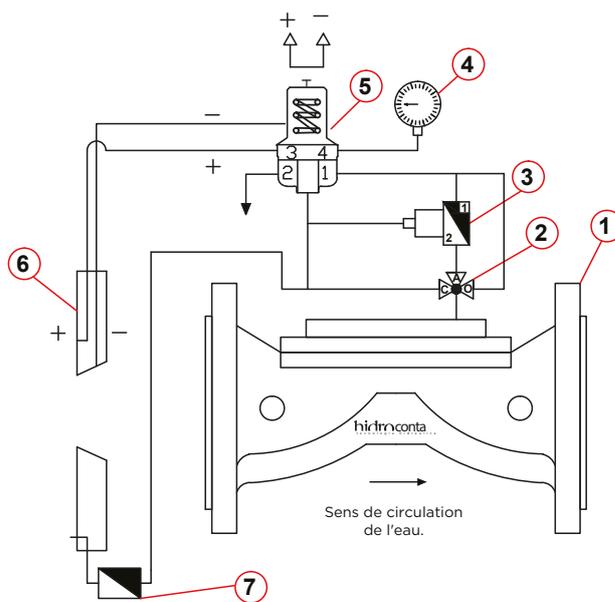
## Schéma de montage

### VANNE LIMITATRICE DE DÉBIT



- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Manomètre pression d'entrée.
- 4.- Pilote limiteur 3 voies.
- 5.- Disque à orifice.
- 6.- Filtre.

### VANNE LIMITATRICE DE DÉBIT AVEC SOLENOÏDE



- 1.- Vanne hydrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Solenoïde.
- 4.- Manomètre pression d'entrée.
- 5.- Pilote limiteur 3 voies.
- 6.- Disque à orifice.
- 7.- Filtre.

# VANNE LIMITATRICE ET REDUCTRICE



## Applications

La vanne combine indépendamment les fonctions de régulation de la pression en aval et de limiter le débit, pour prévenir :

- ✓ - Consommation excessive
- ✓ - Chutes de pression et par conséquent des défauts dans les points les plus éloignés.
- ✓ - Régler la pression au consommation
- ✓ - Protéger les réseaux.



## Fonctionnement

La vanne joue son rôle grâce à une plaque à orifice pré-réglé qui est installée en amont.

Le système inclut un pilote de la vanne selon la différence de pression, qui est proportionnel au débit à maintenir constante. différentiel pour contrôler l'ouverture.

Le pilote régulateur contrôle la vanne permettant donc une régulation modulante afin de maintenir constante la pression en aval selon la valeur pré-établie.



## Ratio

**Ratio max. de réduction:** pression en amont x 1/3.

**Ratio d'ajustement:** pression régulée  $\pm 0,3$  bar.

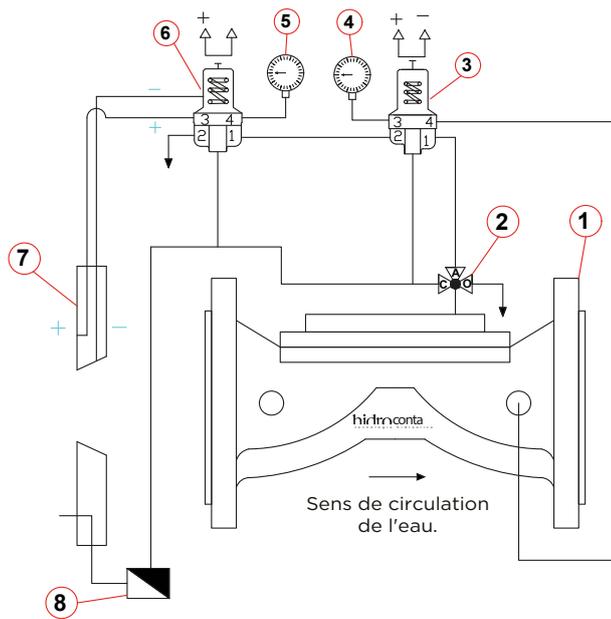
Un fois sélectionnée le débit à limiter, le pilote est capable de modifier le débit pré-établie en  $\pm 15$  %.





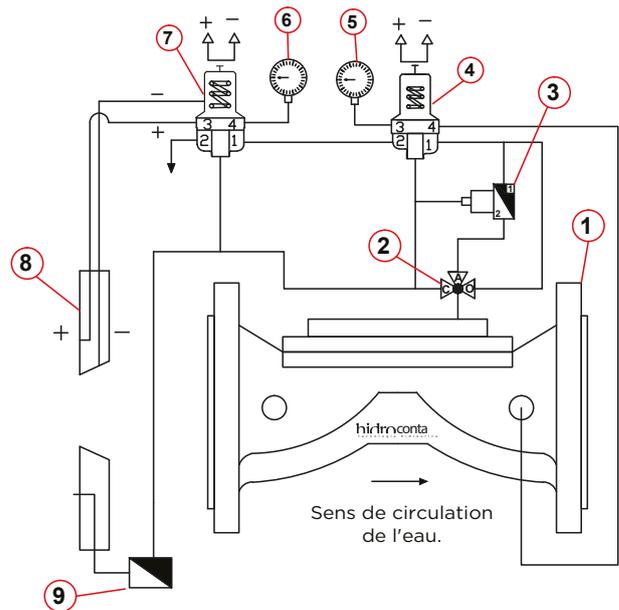
## Schéma de montage

### VANNE LIMITATRICE ET RÉDUCTRICE



- 1- Vanne VHM.
- 2- Vanne à 3 voies.
- 3- Pilote réducteur à 3 voies.
- 4- Manomètre pression en aval.
- 5- Manomètre pression en amont.
- 6- Pilote limitatrice à 3 voies.
- 7- Disque à orifice.
- 8- Filtre.

### VANNE LIMITATRICE ET RÉDUCTRICE AVEC SOLÉNOÏDE



- 1.- Vanne VHM.
- 2.- Vanne à 3 voies.
- 3.- Solénoïde.
- 4.- Pilote réducteur à 3 Voies.
- 5.- Manomètre pression en aval
- 6.- Manomètre pression en amont
- 7.- Pilote Limitatrice à 3 Voies.
- 8.- Disque à orifice.
- 9.- Filtre.

# ÉLECTROVANNE



## Applications

L'installation d'électrovannes permet d'agir sur la vanne à distance. Elles permettent de contrôler l'ouverture et la fermeture de la vanne de manière automatique.



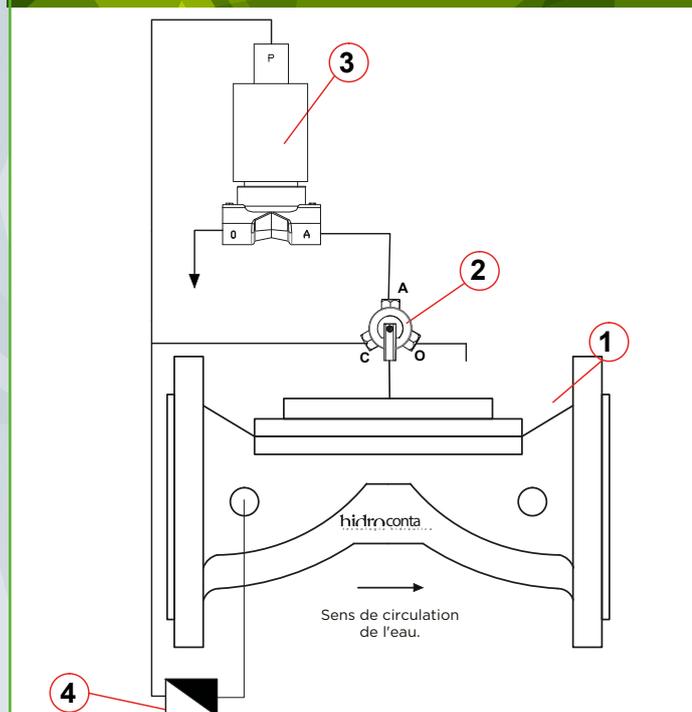
## Fonctionnement

La vanne VHM avec solénoïde, ou électrovanne, est une vanne de fonctionnement ON/OFF. La vanne fonctionnera entièrement ouverte ou entièrement fermée quand le solénoïde sera alimenté. Elle utilise la pression même du réseau pour fonctionner. En cas de basse pression sur le réseau, il est possible d'utiliser n'importe quelle autre source de pression externe.



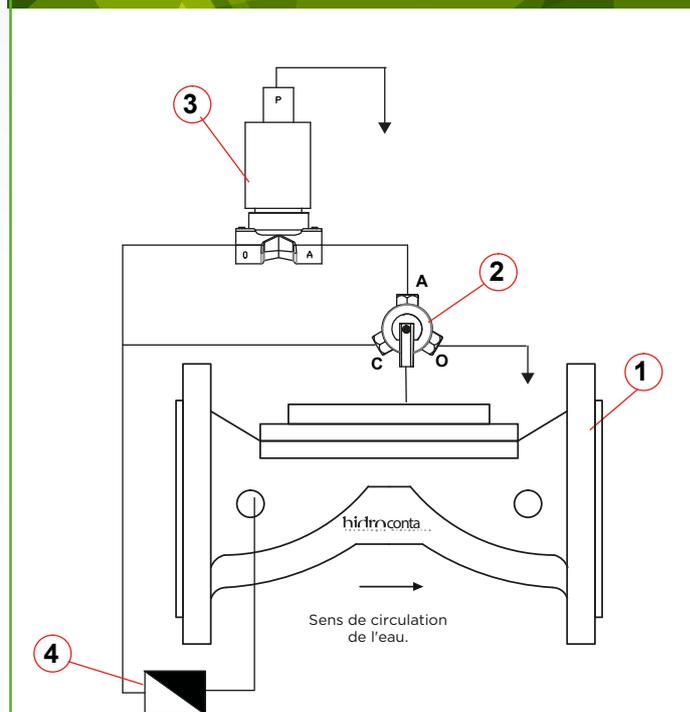
## Schéma de montage

### ELECTROVANNE NC



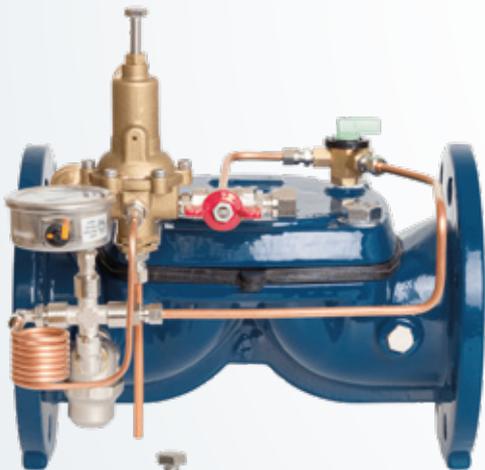
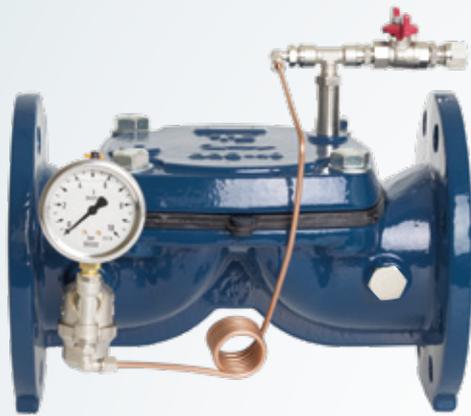
- 1.- Vanne Hidrovalve.
- 2.- Vanne à 3 voies.
- 3.- Solenoïde NA
- 4.- Filtre.

### ELECTROVÁLVULA NA O LACHT



- 1.- Vanne Hidrovalve.
- 2.- Vanne à 3 voies.
- 3.- Solenoïde NC.
- 4.- Filtre.

# VANNE A FLOTTEUR



## Applications

Les vannes avec pilote à flotteur sont utilisés en réservoirs ou en regards de régulation. La vanne a pour but de maintenir à un niveau déterminé le plan d'eau dans le réservoir. La vanne ouvre quand le niveau de l'eau descend et ferme complètement quand le niveau de l'eau arrive au maximum désiré.



## Fonctionnement

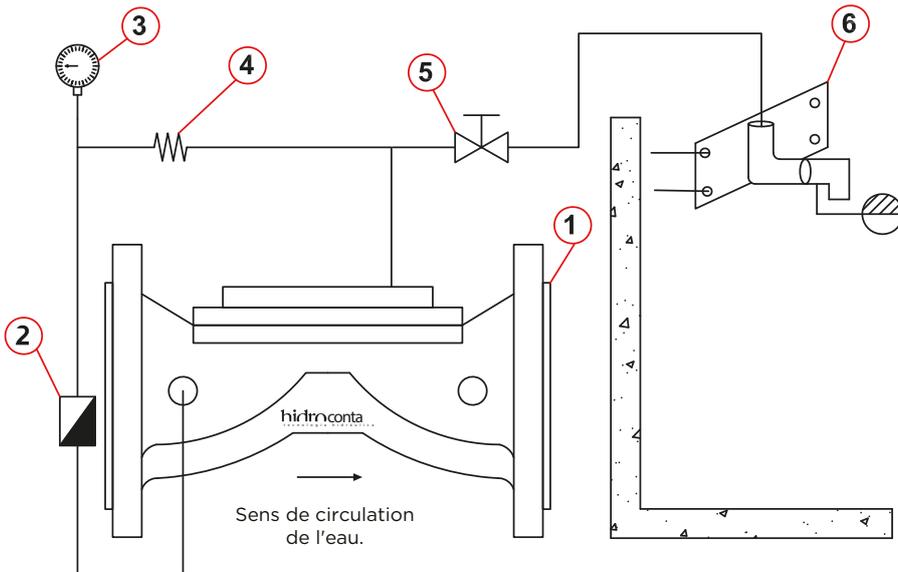
Lorsque le niveau de l'eau désiré est réussi, le pilote à flotteur s'agit de fermer le passage de l'eau. Le pilote transmet la pression de la conduite à la chambre de la vanne pour leur fermeture.

Au contraire, quand le niveau de l'eau descend à cause de la consommation, le pilote à flotteur également descend et ouvre le passage de l'eau. Le pilote transmet la pression de la chambre de la vanne au drainage pour ouvrir la vanne.



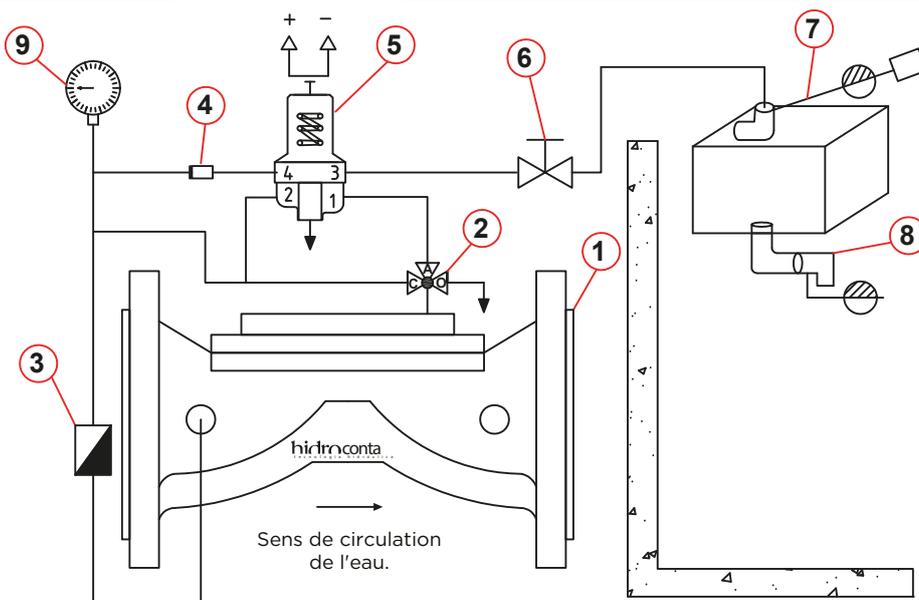
## Schéma de montage

### VANNE A FLOTTEUR 1 NIVEAU



- 1.- Vanne hidrovalve.
- 2.- Filtre.
- 3.- Manomètre pression en amont.
- 4.- Tube spiralé 4 mm
- 5.- Vanne de coupure.
- 6.- Flotteur avec support (1 niveau)

### VANNE A FLOTTEUR 2 NIVEAUX



- 1.- Vanne hidrovalve.
- 2.- Vanne 3 voies.
- 3.- Filtre.
- 4.- Pilote/robinet à pointeau.
- 5.- Pilote à flotteur à 3 voies.
- 6.- Vanne de coupure.
- 7.- Flotteur avec support (niveau max.)
- 8.- Flotteur (niveau min.)
- 9.- Manomètre.

# VANNE DÉCHARGE



## Applications

La vanne de décharge est conçu pour rester ouvert quand la pression dépasse la valeur maximale préétablie.

La vanne est raccordé directement à l'atmosphère en réduisant la surpression aux conduites quand elle est ouverte.



- Protéger les installations hydrauliques.



## Fonctionnement

Le pilote d'allègement de pression, établie la valeur maximale de pression grâce à son vis de régulation.

Quand la pression en amont dépasse la valeur préétablie, le piston du pilote se déplace vers le haut et la chambre de la vanne est relié à l'atmosphère. La vanne est ouverte pour réduire l'excès de pression.



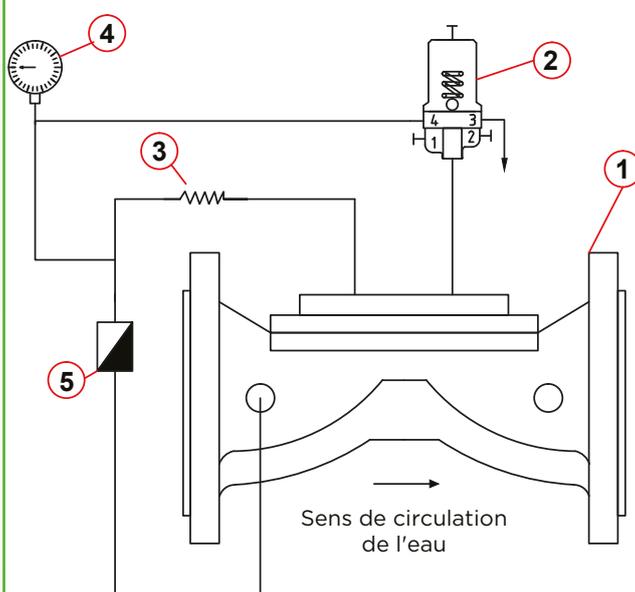
## Ratio

**Pressions de travail:** 2 jusqu'à 16 bars  
**Rapport de précision:**  $\pm 0,5$  bar



## Schéma de montage

### VANNE DÉCHARGE (ALLÈGEMENT RAPIDE)



- 1.- Vanne VHM.
- 2.- Pilote allégement rapide à 2 Voies.
- 3.- Spirale en cuivre 4 mm.
- 4.- Manomètre 0-16 Bar.
- 5.- Filtre.



## Information nécessaire à la commande

### Caractéristiques générales

Diamètre de la vanne	DN / mm / pouces
Type de vanne	membrane / piston
Pression maximale d'entrée	bar / MPa
Raccords	plastique / métalliques
Accessoires	plastique / métalliques
Pilotes	plastique / métalliques
Solénoïde (Oui/Non)	latch/24VDC/24VAC/220VAC
Position de la vanne au repos	ouvert / fermé

### Caractéristiques régulatrice de pression à l'aval

Pression de sortie	bar / MPa
Débit maximal	m <sup>3</sup> / h
Débit minimal	m <sup>3</sup> / h

### Caractéristiques régulatrice de pression à l'amont

Pression stabilisateur	bar / MPa
Débit maximal	m <sup>3</sup> / h
Débit minimal	m <sup>3</sup> / h
Débit de travail	m <sup>3</sup> / h

### Caractéristiques electrovanne

Tension du solénoïde	V
Nbre de fils	2 / 3
Utilisation de la vanne	ouverte / fermée

### Caractéristiques des vanne à flotteurs.

Niveaux de remplissage	1/ 2
------------------------	------

### Caractéristiques vannes de décharge

Pression de décharge	bar / MPa
----------------------	-----------



## FAQ

### 1- Pourquoi la vanne ne s'ouvre-t-elle pas ?

Il est possible que la pression ne soit pas suffisante sur l'entrée de la vanne. Il faut examiner les vannes isolantes du système en amont et en aval. Si elles sont fermées, ouvrez-les afin de permettre le passage de l'eau et de produire de la pression. Une autre raison possible est la calcification du solénoïde : nettoyez-le et remplacez les pièces le cas échéant.

### 2- Pourquoi la vanne ne régule-t-elle pas sur le point de contrôle ?

Il est possible que le pilote ne soit pas correctement ajusté : vérifiez-le en serrant et desserrant la vis afin de voir si le pilote réagit. De cette manière, vous pouvez ajuster le pilote à la vitesse d'ouverture et de fermeture souhaitée. Vérifiez si le filtre en amont est obstrué et si cela ne provoque pas le défaut de pression sur le pilote afin de pouvoir activer la vanne sur le point de contrôle souhaité.

### 3- Pourquoi la vanne ne se ferme-t-elle pas ?

Il est possible que le filtre soit obstrué : pour le vérifier, déconnectez la ligne de cuivre depuis le cache afin de voir s'il y a de l'eau sur l'entrée. Dans ce cas, nettoyez la maille du filtre. Si la membrane de la vanne principale est défectueuse, cela peut donner le même résultat : remplacez la membrane afin de la réparer. Une autre raison possible est la calcification du solénoïde : nettoyez-le et remplacez les pièces le cas échéant.

### 4- Pourquoi la membrane a-t-elle une fuite d'eau ?

Cela peut être dû à l'accumulation de saleté entre la membrane et son appui de serrage : fermez la vanne manuellement. Si le problème persiste, ouvrez la vanne pour nettoyer la zone.



PARCE QUE L'EAU COMPTE  
CUANDO EL AGUA ES LO QUE CUENTA

[www.hidroconta.com](http://www.hidroconta.com)

Ctra. Sta Catalina, 60  
Murcia (30012)  
España

T: +34 968 26 77 88  
F: +34 968 34 11 49

[hidroconta@hidroconta.com](mailto:hidroconta@hidroconta.com)

Hidroconta est exempté de responsabilité pour les erreurs des informations exposées dans ce document, qui peut être modifié sans préavis. Tous les droits sont réservés. © Copyright. 2020 HIDROCONTA. S.A.U.

