



Serie plástico

PILOTOS



Funcionamiento

Funcionamiento de reductor: El piloto fija la presión aguas abajo independientemente de la presión de entrada.

Si la presión en la salida es menor que la prefijada, la válvula queda completamente abierta. En caso de que la presión aguas arriba sea menor que la tarada, el piloto dejará la válvula abierta y actuará únicamente cuando la presión aguas abajo supere la presión establecida.

Presión estandar de trabajo:

Desde 1 bar hasta 6,5 bar.

Precisión: $\pm 0,3$ bar

Presión máxima de trabajo: 16 bar

Funcionamiento de sostenedor: El piloto está diseñado para mantener una presión mínima aguas arriba, si la presión es superior al valor de regulación, la válvula se abre totalmente, en caso contrario la válvula se cerrará hasta que la presión aguas arriba sea igual o superior a la tarada.

Presión estandar de trabajo:

Desde 1 bar hasta 6,5 bar.

Precisión: $\pm 0,3$ bar

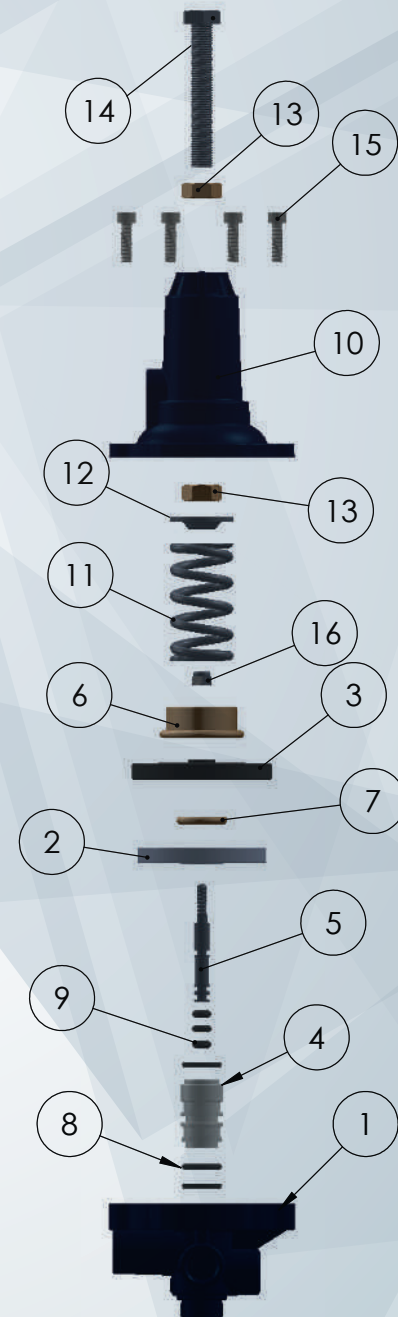
Presión máxima de trabajo: 16 bar



Despiece

| Nº | DESCRIPCIÓN | MATERIAL |
|----|------------------------|-----------|
| 1 | Base | Poliamida |
| 2 | Arandela | Poliamida |
| 3 | Membrana | EPDM |
| 4 | Teflón piloto | Teflón |
| 5 | Eje | INOX 304 |
| 6 | Arandela sup. membrana | Latón |
| 7 | Arandela inf. membrana | Latón |
| 8 | Junta 10x2 | NBR |
| 9 | Junta 2,6x1,9 | NBR |
| 10 | Campana | Poliamida |
| 11 | Muelle | INOX |
| 12 | Tope muelle | INOX 304 |
| 13 | Tuerca M-8 | Latón |
| 14 | Tornillo M-8X55 | INOX 304 |
| 15 | Tornillo M-4x15 | INOX 304 |
| 16 | Tuerca M-4 | INOX 304 |

Conexiones : RH 1/4" - 1/8"





Funcionamiento

Funcionamiento de limitador: El piloto regula la apertura de la válvula en función de la presión diferencial, proporcionando el caudal prefijado y manteniendo el caudal constante. Accionando el tornillo de la tara del piloto es posible variar el caudal. Mediante dos sensores, instalados en ambos lados de una placa orificio que produce una determinada pérdida de carga, se obtiene el caudal circulante, cerrando la válvula hidráulica parcialmente hasta solo permitir el caudal determinado en caso de que se intente superar dicho caudal.

Una vez preseleccionado el caudal a limitar, el piloto es capaz de modificar el caudal establecido en $\pm 15\%$.

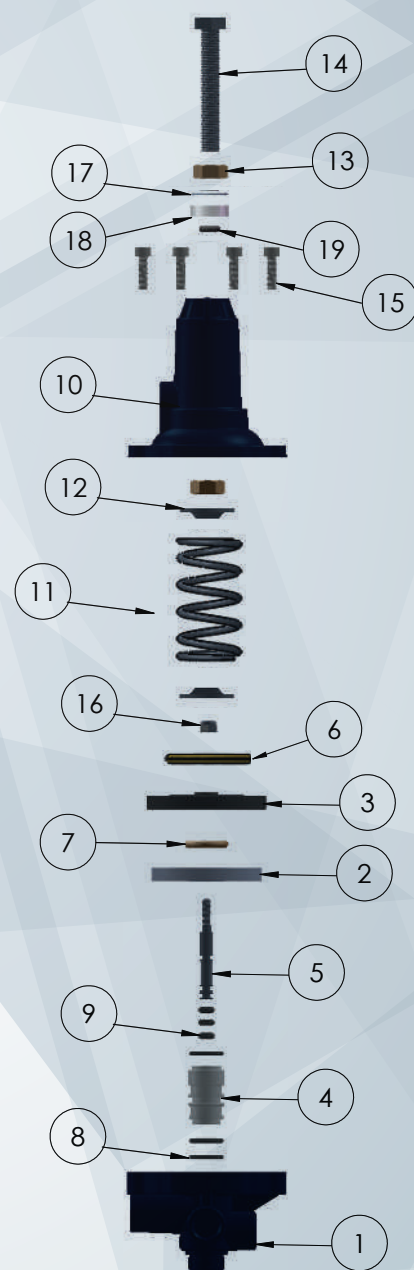
Presión máxima de trabajo: 16 bar



Despiece

| Nº | DESCRIPCIÓN | MATERIAL |
|----|------------------------|-----------|
| 1 | Base | Poliamida |
| 2 | Arandela | Poliamida |
| 3 | Membrana | EPDM |
| 4 | Teflón piloto | Teflón |
| 5 | Eje | INOX 304 |
| 6 | Arandela sup. membrana | Latón |
| 7 | Arandela inf. membrana | Latón |
| 8 | Junta 10x2 | NBR |
| 9 | Junta 2,6x1,9 | NBR |
| 10 | Campana | Poliamida |
| 11 | Muelle limitador 2.5mm | INOX |
| 12 | Tope muelle | INOX 304 |
| 13 | Tuerca M-8 | Latón |
| 14 | Tornillo M-8X55 | INOX 304 |
| 15 | Tornillo M-4x15 | INOX 304 |
| 16 | Tuerca M-4 | INOX 304 |
| 17 | Arandela M-8 | INOX 304 |
| 18 | Arandela delrin | Nylon |
| 19 | Junta 5,25x2,5 | NBR |

Conexiones : RH 1/4" - 1/8"





PILOTOS

Serie plástico

WHEN WATER COUNTS

CUANDO EL AGUA ES LO QUE CUENTA

www.hidroconta.com

Ctra. Sta Catalina, 60
Murcia (30012)
España

T: +34 968 26 77 88
F: +34 968 34 11 49

hidroconta@hidroconta.com

Hidroconta se exime de responsabilidad respecto a errores de la información expuesta en este documento, la cual podrá ser modificada sin previo aviso. Todos los derechos están reservados. © Copyright 2016 HIDROCONTA, S.A.

