

PILOTOS



PILOTOS

PILOTO DE ALIVIO RÁPIDO DE PRESIÓN



Funcionamiento

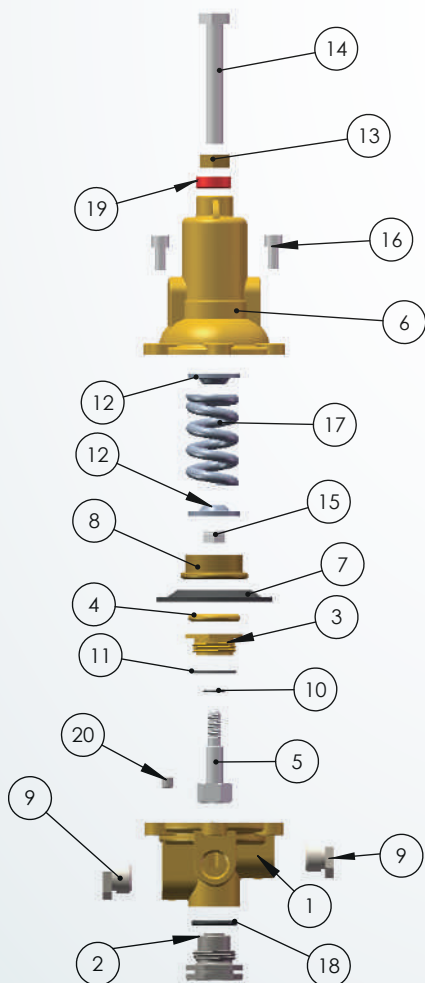
El piloto de alivio de presión, establece el límite de presión máxima de tara a través de un tornillo de regulación.

Si la presión aguas arriba excede la presión de tarado, se produce el desplazamiento hacia arriba del pistón poniendo en comunicación la cámara de la válvula y la presión atmosférica.

De esta forma la válvula se abre para reducir el exceso de presión.



Despiece



Nº	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	Latón
2	Culo acelerador-alivio	Inox
3	Buje guía acelerador-alivio	Latón
4	Arandela inf.acelerador-alivio	Latón
5	Eje piloto acelerador-alivio	Inox
6	Tapa piloto	Latón
7	Membrana	EPDM
8	Arandela sup. acelerador-alivio	Latón
9	Tapón 1/4"	Latón
10	Junta 8X1.5	NBR
11	Junta 17X1.5	NBR
12	Tope muelle	INOX
13	Tuerca M-8	Latón
14	Tornillo M-8X55	INOX
15	Tuerca M-6 Freno	INOX
16	Tornillo M-5	INOX
17	Muelle 4.5 mm	INOX
18	Junta 16 X2.5	NBR
19	Arandela de nylon roja	Nylon
20	Esparrago roscado M- 5X5	INOX

PILOTO LIMITADOR

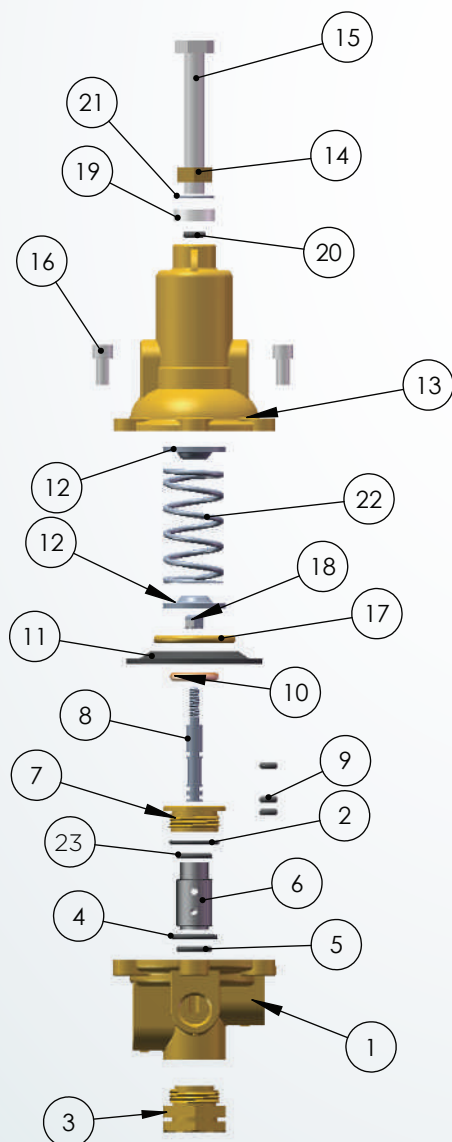


Funcionamiento

El piloto regula la apertura de la válvula en función de la presión diferencial, proporcionando el caudal prefijado y manteniendo el caudal constante. Accionando el tornillo de la tara del piloto es posible variar el caudal. Mediante dos sensores, instalados en ambos lados de una placa orificio que produce una determinada pérdida de carga, se obtiene el caudal circulante, cerrando la válvula hidráulica parcialmente hasta solo permitir el caudal determinado en caso de que se intente superar dicho caudal.



Despiece



Nº	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	Latón
2	Junta 17 x 1.5	NBR
3	Culo de piloto	Latón
4	Junta 14 x 2	NBR
5	Junta 10 x 2	NBR
6	Teflón	Teflón
7	Buje guía piloto	Latón
8	Eje	INOX
9	Junta 2.6 x 1.9	NBR
10	Arandela inf. membrana	Latón
11	Membrana	EPDM
12	Tope muelle	INOX
13	Tapa piloto	Latón
14	Tuerca M-8	Latón
15	Tornillo M-8 x 55	INOX
16	Tornillo M-5	INOX
17	Arandela sup. membrana	Latón
18	Tuerca M-4	INOX
19	Arandela	Nylon
20	Junta tórica 5.25 x 2.5	NBR
21	Arandela M-8	INOX
22	Muelle 2.25mm	INOX
23	Junta tórica 10 x 2.5	NBR

PILOTO REDUCTOR O SOSTENEDOR



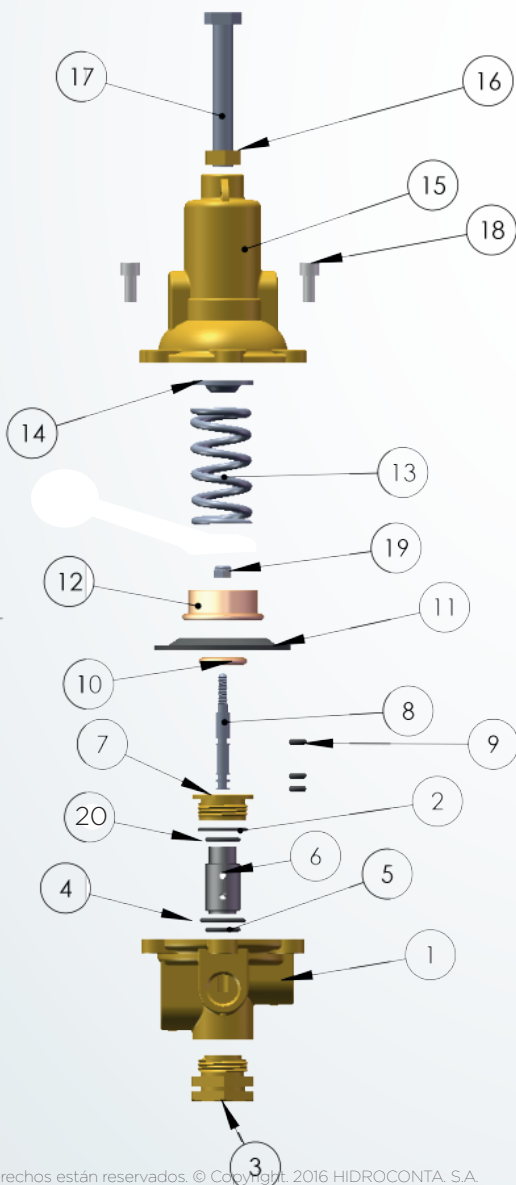
Funcionamiento

Funcionamiento de reductor: El piloto fija la presión aguas abajo independientemente de la presión de entrada. Si la presión en la salida es menor que la prefijada, la válvula queda completamente abierta. En caso de que la presión aguas arriba sea menor que la tarada, el piloto dejará la válvula abierta y actuará únicamente cuando la presión aguas abajo supere la presión establecida.

Funcionamiento de sostenedor: El piloto está diseñado para mantener una presión mínima aguas arriba, si la presión es superior al valor de regulación, la válvula se abre totalmente, en caso contrario la válvula se cerrará hasta que la presión aguas arriba sea igual o superior a la tarada.



Despiece



Nº	DESCRIPCIÓN	MATERIAL
1	Cuerpo	Latón
2	Junta 17 x 1.5	NBR
3	Culo de piloto	Latón
4	Junta 14 x 2	NBR
5	Junta 10 x 2	NBR
6	Teflón	Teflón
7	Buje guía piloto	Latón
8	Eje	INOX
9	Junta 2.6 x 1.9	NBR
10	Arandela inf. membrana	Latón
11	Membrana	EPDM
12	Arandela sup. membrana	Latón
13	Muelle 3.5mm	INOX
14	Tope muelle	INOX
15	Tapa piloto	Latón
16	Tuerca M-8	Latón
17	Tornillo M-8 x 55	INOX
18	Tornillo M-5	INOX
19	Tuerca M-4	INOX
20	Junta tórica 10 x 2.5	NBR



PILOTOS

WHEN WATER COUNTS

CUANDO EL AGUA ES LO QUE CUENTA

www.hidroconta.com

Ctra. Sta Catalina, 60
Murcia (30012)
España

T: +34 968 26 77 88
F: +34 968 34 11 49

hidroconta@hidroconta.com

Hidroconta se exime de responsabilidad respecto a errores de la información expuesta en este documento, la cual podrá ser modificada sin previo aviso. Todos los derechos están reservados. © Copyright 2016 HIDROCONTA, S.A.

